

*Dit stuk betreft de wijzigingen in het stuk Voorstel Botenplan 2023-2024*

1. Er heeft overleg plaatsgevonden met de KasCie, waaruit bleek dat het boekhoudtechnisch niet mogelijk is om de inkomsten uit verzekering te boeken op het botenplan. Dit geld zou pas naar het botenplan kunnen gaan wanneer het volledige proces van de kapotte boten is afgerond. Dit houdt dan ook in dat we een boot schrappen van het botenplan. De boot die we dan ook kiezen om weg te laten is de midweight 4+ (S5.31). Deze zal komend jaar nog niet worden aangeschaft, omdat we verwachten dat de Cataracta II na reparatie nog in betere staat zal zijn dan de Ennea. Het geld dat we van de verzekering krijgen zal gebruikt worden om beide kapotte boten te repareren. Het geld dat eventueel overblijft zal terugvloeien naar het botenplan om volgend jaar alsnog een midweight 4+ (S5.31) aan te schaffen.
2. De verwoording van de aanschaf van de USP is veranderd omdat het niet goed laat zien hoe wij als Gyas kiezen voor boten. Wij willen onze beste roeiers namelijk gebruik laten maken van het beste materiaal, hier telt persoonlijke voorkeur ook deels in mee. Echter is er een toezegging gedaan vanuit oud-zwaar roeiers om het verschil in prijs tussen een SP en een USP te bekostigen. Als Gyas hebben wij de mogelijkheid om deze boot als USP te kopen, mocht dit geld vanuit oud-zwaar roeiers komen dan kunnen wij dit zien als een mooie meevaller.
3. "Reservering" is veranderd naar "Budget." Dit omdat we op Gyas met het botenplan tegenwoordig werken met afschrijven i.p.v. reserveren. Daarom is deze woordkeuze veranderd
4. De verantwoording voor de verkoop van de Mini Me is veranderd. Het is namelijk niet per se dat wij de boot wilden verkopen, maar Skøll kwam met een dermate goed bod dat we besloten hebben deze actie te ondernemen.

Getekend,

Maarten Vos

*Materiaal Commissaris h.t. der A.G.S.R. Gyas*